



Gemeente Rotterdam

Gemeentewerken

Buitenruimte

Verkeersplan

Bezoekadres: Galvanistraat 15

Postadres: Postbus 6633

3002 AP Rotterdam

Website: www.gw.rotterdam.nl

Van: A.L. Nederstigt

Telefoon: 010 - 489 45 78

Fax: (010) 4255676

E-mail: AL.Nederstigt@gw.rotterdam.nl

Project : Meent
1677, 5108, 5321

Contactpersoon : R. v.d. Pluijm

Bedrijf : IGWR

Telefoon :

e-mail :

Werf / DG : Centrum

Datum : 02-10-2011

Versie : a 03-11-2011 Concept

UIT TE VOEREN WERKZAAMHEDEN EN TECHNISCHE ASPECTEN:

Verleggen kabels en leidingen (KPN, EVIDES, Stedin), vervangen riool en nieuwe inrichting conform Rotterdamse Stijl

GEPLANDE UITVOERINGSPERIODE:

Februari t/m half november 2012

WERKEN IN DE OMGEVING:

PM

OPMERKINGEN / RANDVOORWAARDEN CoCoWOS:

- Tijdens evenementen waarbij de Coolsingel is afgesloten, moeten hulpdiensten van de Goudsesingel naar de Coolsingel over de Meent kunnen rijden;
- Werkzaamheden moeten steeds plaatsvinden in een aaneengesloten werkvak;
- De Binnenrotte moet bereikbaar blijven via de Goudsesingel OF via de Coolsingel;

FASERING:

De fasering van het werk bestaat uit een groot aantal verschillende fases en werkgebieden, die nader worden uitgedetailleerd in het faseringsplan. Gedurende het werk is het doel echter de situatie voor het verkeer zo constant mogelijk te houden. Voor het verkeer leidt dat ertoe dat er grofweg twee fases te onderscheiden zijn:

Fase 1: éénrichtingsverkeer

Betreft:

- werkzaamheden aan riool, kabels en leidingen, stellen van trottoirbanden nieuwe situatie en inrichting van de trottoirs;

Duur:

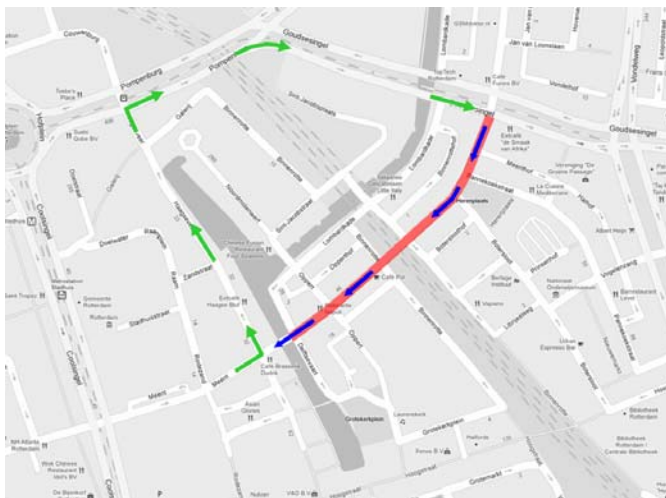
- van maandag 30 januari 2012 (week 5) tot en met (ongeveer) zondag 26 augustus (week 34);

Hinder:

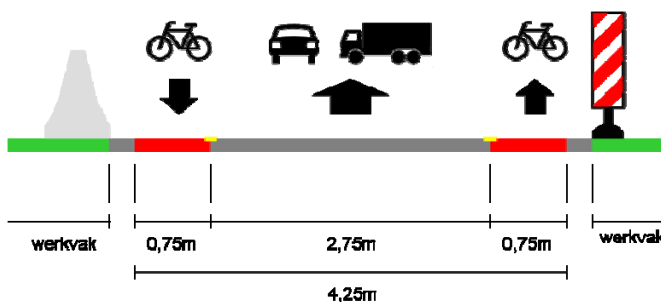
- Gedurende deze periode wordt de Meent tussen de Goudsesingel en het Haagseveer éénrichtingsverkeer: Gemotoriseerd verkeer is alleen mogelijk in de richting Goudsesingel naar Haagseveer;
- Verkeer richting Goudsesingel wordt omgeleid via de route Haagseveer – Pompenburg – Goudsesingel;
- Tijdens deze periode is er voor het verkeer een rijstrook beschikbaar met een voorkeursbreedte van 4,25m en een minimumbreedte van 3,50m (exclusief de benodigde schrikafstand tussen rijstrook en afzetting);

- o Bij een breedte van 4,25m wordt aan beide zijden van de rijstrook een fietssuggestiestrook aangebracht. Bij een rijstrookbreedte van 3,50m wordt alleen voor het fietsverkeer van Coolsingel naar Goudsesingel een fietssuggestiestrook aangebracht;

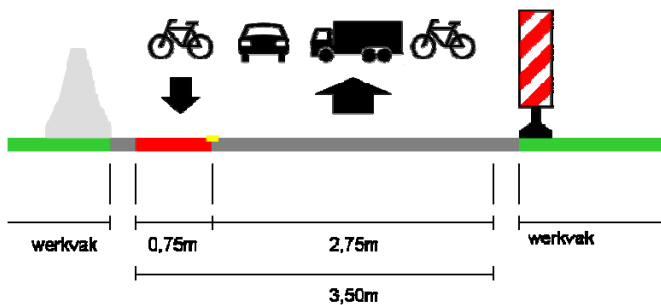
- Het éénrichtingsverkeer blijft gedurende deze fase continue van kracht, ook als er op een gedeelte van de Meent even niet gewerkt wordt. Als er hierdoor ruimte binnen het wegprofiel overblijft, kan dat gebruikt worden voor extra parkeerplaatsen. Reden



werkvak en omleiding



Voorkeursbreedte tijdelijke rijbaan



Minimale breedte tijdelijke rijbaan

hiervoor is dat op deze manier ondanks de dynamiek van de werkzaamheden toch een eenduidig beeld voor het verkeer ontstaat;

Fase 2: afsluiting

Betreft:

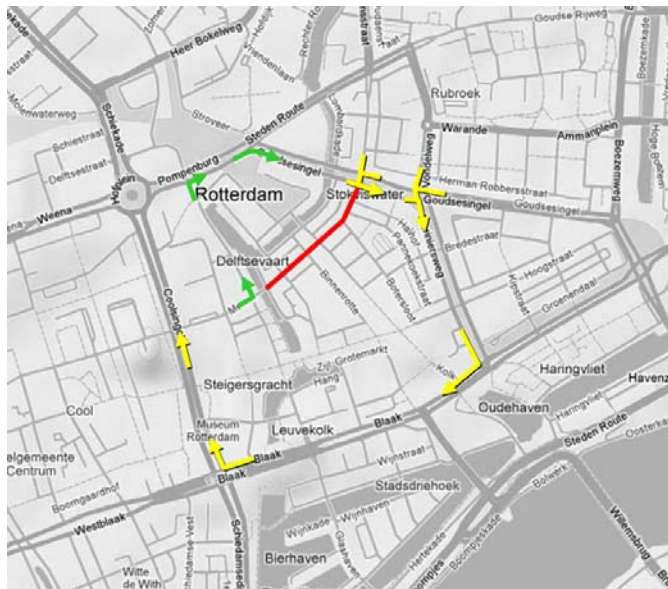
- Aanbrengen nieuwe verharding van de rijbaan;

Duur:

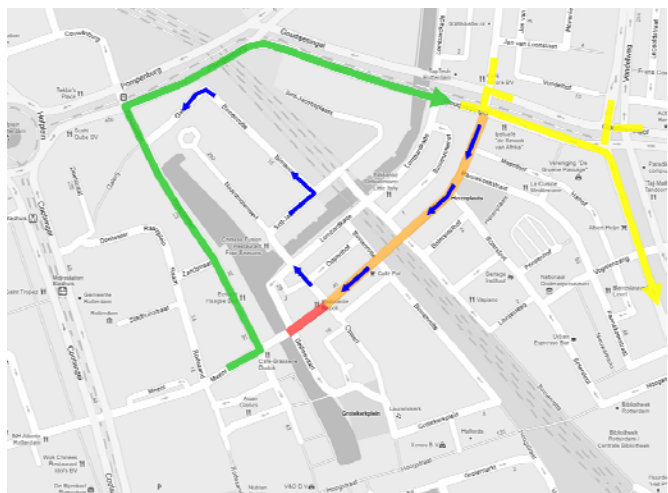
- van maandag 27 augustus 2012 (week 35) tot (ongeveer) vrijdag 16 november 2012 (week 46);

Hinder:

- Gedurende deze periode wordt de Meent tussen de Goudsesingel en het Haagseveer in vijf subfase afgesloten voor alle verkeer. Iedere subfase duurt ongeveer drie weken;
- Verkeer tussen Coolsingel en Goudsesingel wordt in beide richtingen omgeleid:
 - o Verkeer richting Goudsesingel via de route Haagseveer – Pompenburg – Goudsesingel (groene pijl op schetsen hiernaast);
 - o Verkeer richting Coolsingel via de Goudsesingel –



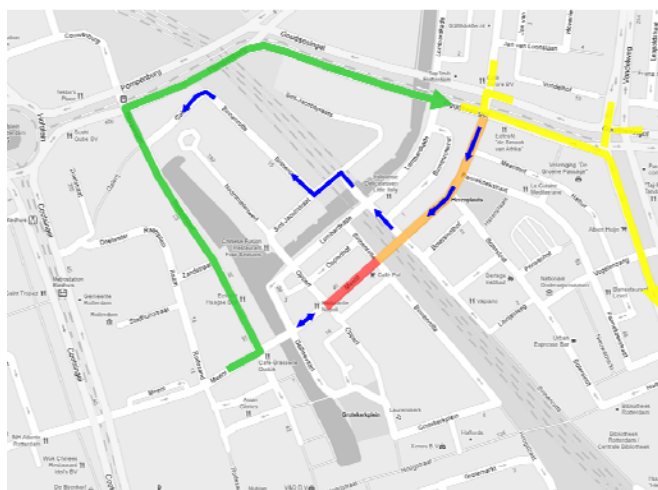
Omleidingen



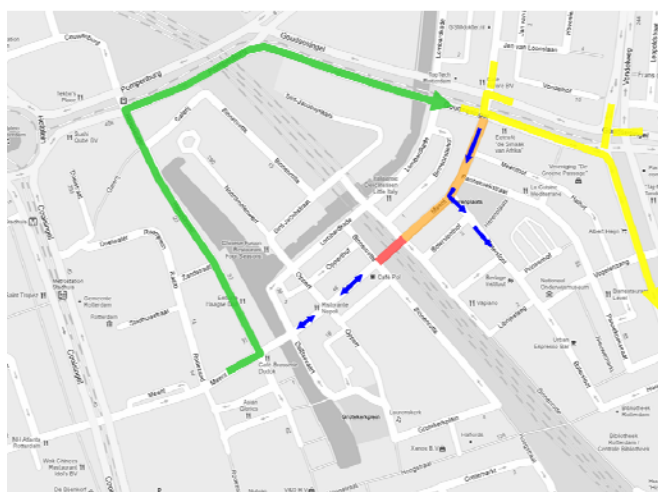
werkvak subfase 1

Mariniersweg –
Blaak – Coolsingel
(gele pijl op
schetsen
hiernaast);

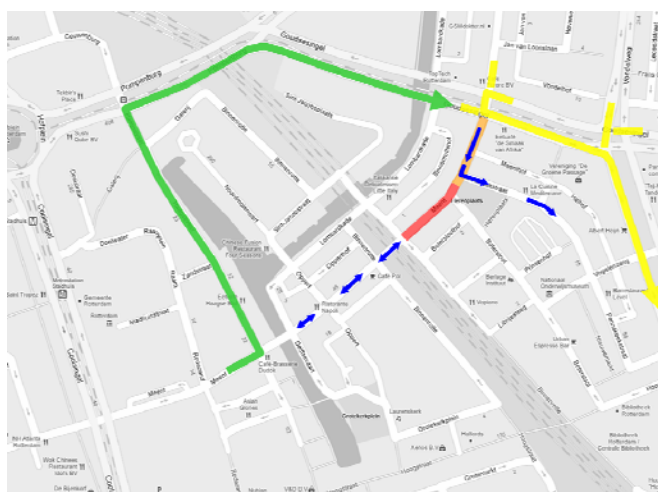
- Aan de oostkant van het afgesloten wegvak blijft continue éénrichtingsverkeer richting Coolsingel mogelijk, bij de feitelijke afsluiting wordt een alternatieve route aangegeven (zie blauwe routes in schetsen hiernaast);
- Aan de westzijde van het werkvak is de situatie gereed, en weer geschikt voor verkeer in twee richtingen. Buiten de bestaande omleiding via het Haagseveer zijn er geen extra omleidingen nodig;
- Omleidingen voor het fietsverkeer nader te bepalen in de directe omgeving;



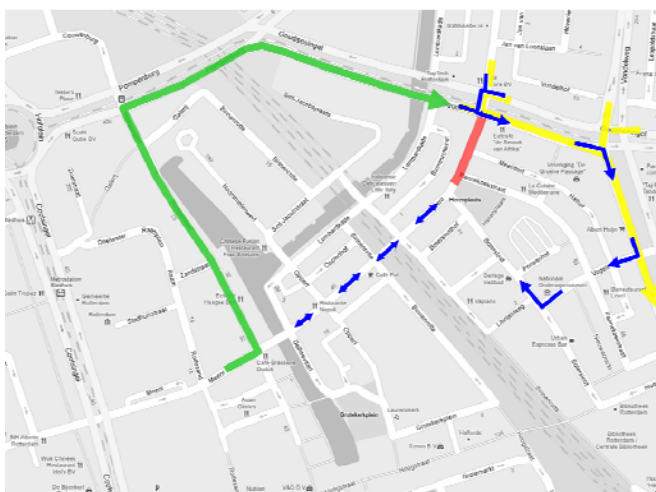
werkvak subfase 2



werkvak subfase 3



werkvak subfase 4



Werkvak subfase 5

VOORAANKONDIGINGEN:

- Voor iedere fase steeds twee weken voor aanvang middel gele borden;

VERKEERSREGELAARS:

- Nee

BETROKKEN AANGRENZENDE WEGBEHEERDERS:

- Geen

GEVOLGEN / ACTIES VRI'S EN VERKEERSMANAGEMENT

- Geen directe gevolgen;
- Mogelijk aanpassen van groentijden op de omleidingsroute;